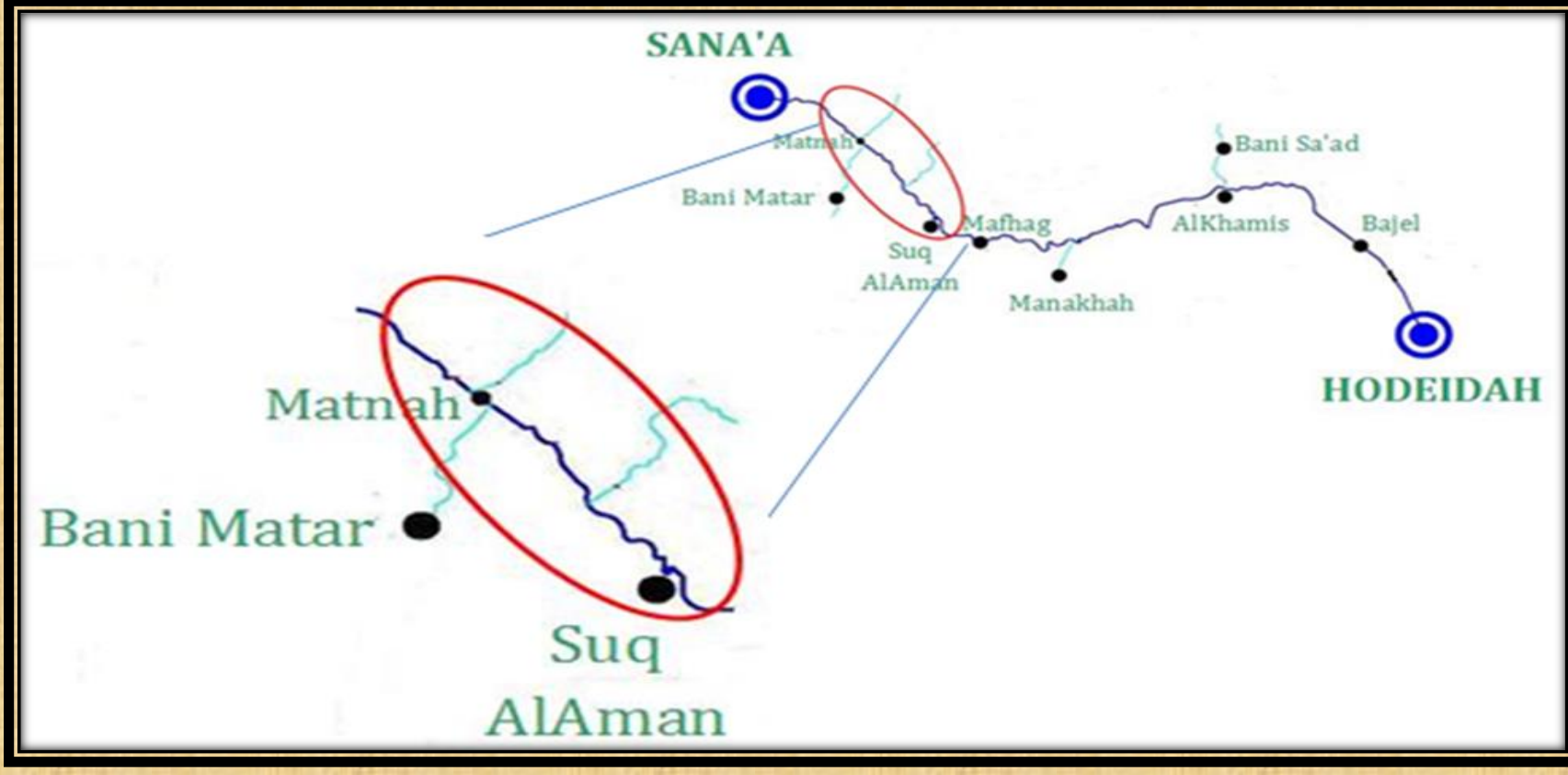


إمكانية حصاد مياه الأمطار من الطرق في اليمن: المردود الاجتماعي والاقتصادي على المستوى الوطني

دراسة حاله: مقطع تجريبي على طريق صنعاء - الحديدة

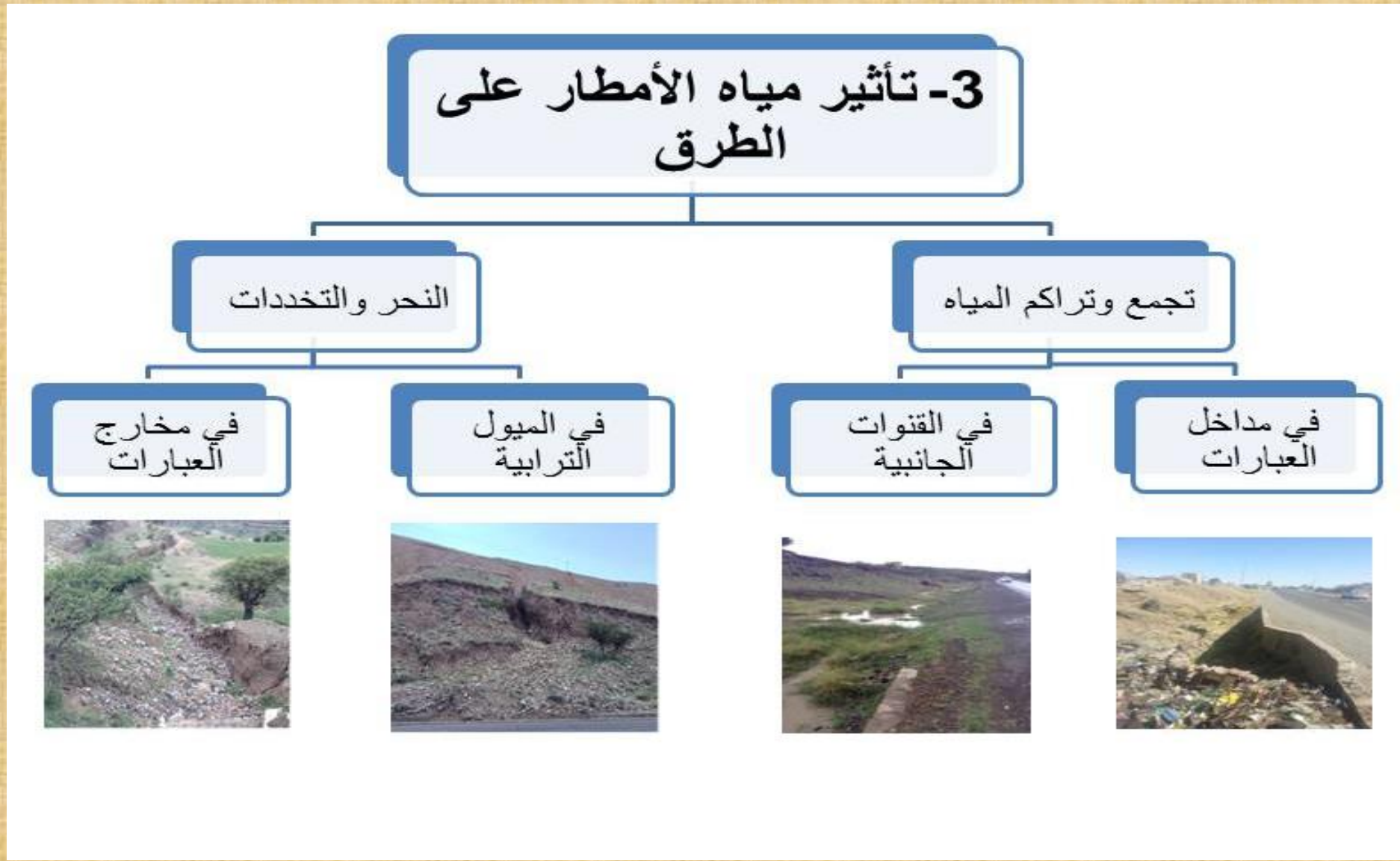
حصاد المياه من الطرق



تهدف هذه الدراسة إلى تحقيق أفضل المكاسب من حصاد مياه الأمطار من الطرق. حيث تم دراسة مقطع على طريق صنعاء - الحديدة، من قرية المساجد إلى سوق الأمان. وتم رصد وتوثيق مبادرات حصاد مياه الأمطار من الطرق، واقتراح الخطوط الفنية العريضة لهذه الدراسة التجريبية. وتم عمل اجتماعات و مقابلات مع المستفيدين على طول الطريق. وكما تم عمل استبيان لمهندسي الطرق لمعرفة مستوى الوعي لديهم ومعلوماتهم عن حصاد مياه الأمطار من الطرق.

منهجية البحث

١- مسح استطلاعي لمنشآت المياه، لمواقع حصاد مياه الأمطار المحتملة، ولتأثير مياه الأمطار على الطرق.



٣ - تقييم الأثر البيئي والاجتماعي.



٢- مقابلات واستبيانات مع المزارعين ومهندسي الطرق.

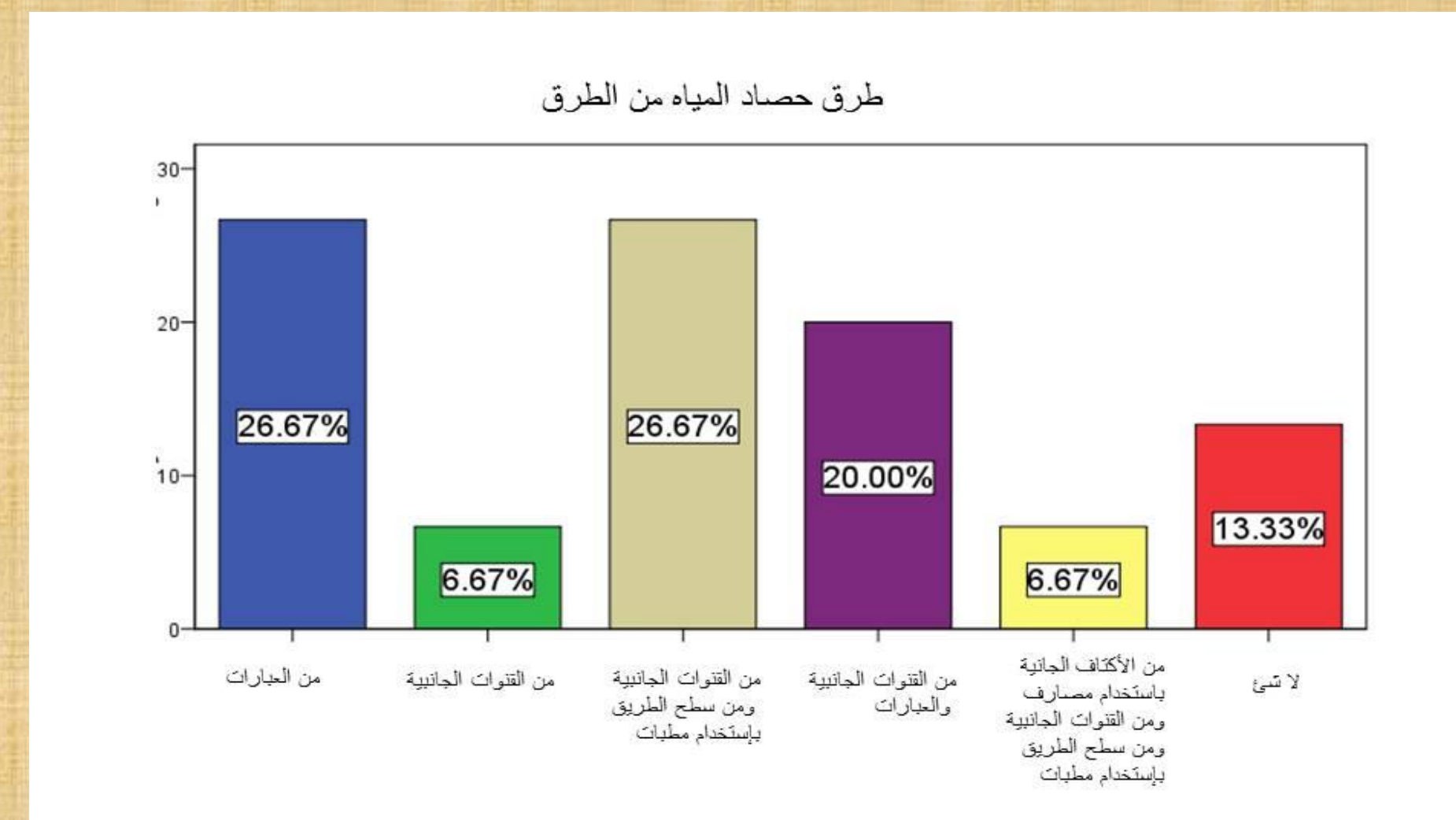


النتائج

- المساحة الساكنة المتوقعة من سطح الطريق لبركة قرية مند ٦٣٠٠ متر مربع لطول ٩٠٠ متر، وكمية المياه المتوقع حصادها من الطريق ٢٢٨٢ متر مكعب لمعدل أمطار سنوي ٥١٧ ملمتر في السنة.
- أغلب تقنيات ومنشآت حصاد المياه من مقطع طريق الدراسة عبارة عن مبادرات ذاتية من المزارعين لتحويل المياه إلى مزارعهم للري باستخدام أساليب وطرق مختلفة، مثلًا: من مخارج العبارات، من المصارف الجانبية، من القنوات، أو بدمج أكثر من طريقة.



- لا يتم إعتبار حصاد مياه الأمطار من العبارات من قبل ٨٠% من مهندسي الطرق وكذلك ٩٠% من المهندسين لا يأخذوا حصاد مياه الأمطار من المصارف الجانبية في الإعتبار.



التوصيات

- يجب أن يتم إجراء برامج توعية لمهندسي الطرق حول فكرة وتطبيق حصاد مياه الأمطار من الطرق.
- منشآت حصاد المياه التقليدية على الطرق يجب أن تبنى/ يعاد تأهيلها، وصيانتها والاستفادة منها بموجب حقوق المياه.